

证券代码: 002627

证券简称: 宜昌交运

公告编号: 2016-056

湖北宜昌交运集团股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
传真	0717-6443860	0717-6443860	
电子信箱	hjh@ycjyjt.com	wfq@ycjyjt.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	811,378,028.50	708,063,008.20	14.59%
归属于上市公司股东的净利润(元)	24,921,485.89	25,038,235.06	-0.47%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	24,486,657.56	23,304,458.35	5.07%
经营活动产生的现金流量净额(元)	55,240,827.58	76,725,979.19	-28.00%
基本每股收益(元/股)	0.1867	0.1876	-0.48%
稀释每股收益(元/股)	0.1867	0.1876	-0.48%
加权平均净资产收益率	2.68%	2.76%	-0.08%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	2,195,321,924.12	2,062,328,399.29	6.45%
归属于上市公司股东的净资产(元)	926,161,444.65	921,089,912.28	0.55%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数						10,254
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	

			量		股份状态	数量
宜昌交通旅游产业发展集团有限公司	国有法人	35.66%	47,604,636		0	
湖北省鄂西生态文化旅游圈投资有限公司	国有法人	7.08%	9,445,364		0	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.65%	2,202,100		0	
全国社保基金一一八组合	其他	1.57%	2,099,932		0	
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品	其他	1.13%	1,504,161		0	
罗斌	境内自然人	0.66%	880,000		0	
中国农业银行股份有限公司-景顺长城低碳科技主题灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.63%	835,718		0	
孙慧正	境内自然人	0.60%	800,000		0	
姜龙银	境内自然人	0.53%	710,000		0	
薛俊	境内自然人	0.53%	703,000		0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东未知是否存在关联关系，亦未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无					

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

一、经营指标完成情况

2016年上半年，公司董事会积极应对复杂多变的市场，适应新常态，把握新机遇。紧紧围绕“转型升级，创新发展”的工作目标，巩固传统优势，培育新的优势，努力克服宏观经济

增速放缓、市场竞争激烈等诸多不利因素，全面推进产业结构调整和企业转型升级，经济运行平稳，总体情况好于去年，好于行业平均水平，达到了稳中求进的预期目标，基本完成半年度工作目标任务。

报告期末，公司累计实现营业收入81,137.80万元，同比增长14.59%，完成全年预算的50.40%；累计完成利润总额3,479.13万元，同比下降4.80%，完成全年预算的54.36%。

二、重点工作推进情况

道路客运产业：跨区域持续推进县市区客运企业并购和班线公司化改造，以集约化、网络化和品牌化的经营和服务，不断积累和创造产业发展的新优势。2016年上半年，道路客运事业部完成对36台营运车辆的公司化改造，宜都至渔关县乡线路公司化改造全部完成；6月28日宜昌至远安807路城际公交开通，6月29日秭归县城市公交1路2路开通；松滋金松客运站于5月20日开工建设，宜都新客运站综合体实现建设地址优化调整。

旅游客运产业：按照创建全国旅游标准化示范城市的要求，从品牌运营、渠道效率、细分市场、资源整合等四个方面发力，上半年已全面完成12231工作目标，即：一个宜昌旅游集散中心建设，两个AAA旅游厕所建设，两个宜昌旅游信息咨询中心建设，三个旅游试点企业达标建设和一个省级地方标准《长江三峡两坝一峡旅游客运港站服务规范》编制发布；“交运*长江夜游”产品于4月28日上市，受到广大市民和游客的青睐，市场反响良好；成功举办了国际旅游小姐大赛，“交运*旅游”知名度得到提升。

汽车营销产业：克服行业增速普遍放缓、产业政策不断调整和市场竞争白热化的不利局面，主动出击、共享资源、创新渠道、强化服务，努力提升水平事业收益，在汽车后市场取得新的业绩，部分4S店取得超预期收益，整体汽车销量增幅超过行业平均水平。

三、重点项目推进情况

1、三峡游轮中心

游轮码头项目完成了规划选址、土地预审、环评、能评等专项审批，获得了立项、《工可报告》批复、《初步设计》批复；地勘工作获得了地勘单位出具的《岩土工程详细勘测报告》；码头工程施工图设计完成了双院制审查和市交通局组织的专家审查，将于近期获得批复；水工码头工程造价咨询、施工和监理招标文件编制工作基本完成；三峡游轮中心码头水工工程征收拆迁工作已经启动，累计支付拆迁资金6800万元，已使用约500万元。

2、东站物流中心

项目概念图（第五稿）上报规划局业务会会审，总平面图原则性通过规划局业务会审议。同时，项目完成工可编制，并启动环评、能评、水保、社会风险维稳报告的编制工作；目前该项目已纳入湖北省交通重点项目、湖北省交通“十三五”重点项目规划。

四、主要业务经营情况及盈利能力变化分析

报告期内，公司营业总收入比上年同期增长14.59%，其中主营业务收入比上年同期增长9.43%，其它业务收入增长47.90%，主营业务收入的增长主要来源于汽车销售及售后服务收入、道路客运业务收入和水路旅游客运业务收入的增长，其它业务收入的增长主要来源于房屋租赁收入及其管理费收入的增长。

道路客运板块上半年营业收入比去年同期增长13.01%。在长途客运班线持续萎缩的不利形势下，道路客运积极探索新的盈利模式，继续深化推行城际公交，积极推进城乡客运一体化，构建道路客运四级网路，加强资源整合与跨区域并购，并融入“互联网+”思维，实现站场服务的多元化、智能化和信息化。

旅游客运板块上半年营业收入比去年同期减少3.14%。随着旅游客运板块营销方式与渠道的创新及综合服务能力的提升，“交运*两坝一峡”游客数量迅猛攀升，上半年已接待游

客123,109人次，同比上升20.84%，但受三峡大坝景区门票减免影响，“交运*两坝一峡”产品价格调整，稀释了一部分营业收入。另外，“交运*直通车”加强营销与推广，新增宜昌周边一日游线路，上半年接待游客62,246人次，与上年同期相比上升17.90%。宜巴高速开通后，旅游板块传统普客船于2015年7月退市，2016年上半年三峡旅游市场游客进出口总量减少197,133人次，同比下降26.29%，水上普客、水上游客、停泊费等港口服务收入同比下降42.48%。

汽车营销板块上半年营业收入比去年同期增长10.88%。该板块半年度累计实现销售4,066台，较去年同期增长了11.64%，销量的增长主要来源于日系车品牌所属公司，其中恩施麟觉公司和宜昌麟汇公司增长更为明显，本期累计销量比上年同期分别增加了226台和223台。日系车所属公司半年度销量增幅较大，基本上扭转了2015年的低迷局面。

长江高速公司上半年营业收入与上年同期相比增长19.46%。在宜巴高速开通，高速船退市的不利影响下，公司积极探索“游轮+”等新的盈利模式。2016年4月28日公司夜游产品投放，截止6月底，接待游客3.4万人，实现运输收入145万元，游轮上二次消费72万元，实现毛利润92万元；2016年上半年长江高速公司与景区资源方合作，拓展游轮观光运输业务，实现运输收入266.65万元，同时承接游轮婚庆包船等，带来了旅游运输收入的同比增长。

天元物流公司2016年积极拓展客源，钢材委托采购业务进一步发展，2016年上半年钢材销售收入同比增长48.1%。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

与上期相比本期新增合并范围的单位为湖北宜昌交运松滋有限公司，其中松滋市金安汽车运输有限公司和松滋市通达公共汽车有限公司为其全资子公司，原因为：湖北宜昌交运松滋有限公司为新设公司，持股比例为70%。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用